

Mikołów, dn. 29.08.2017 r.

Szanowny Pan

Daniel Ozon

Prezes

Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A.

Szanowny Panie Prezesie,

W związku z napływającymi do mnie informacjami o znaczącym pogorszeniu się warunków pracy górników Ruchu „Jastrzębie” związanych z: podwyższoną temperaturą w rejonie wydobywania, zmniejszeniem przepływu powietrza, znaczącym ograniczeniu możliwości regulacyjnych sieci wentylacyjnych, proszę o wyjaśnienie przyczyn zaistniałej sytuacji.

Z danych przedstawionych przez Zakładowego Społecznego Inspektora Pracy wynika, że taki stan rzeczy może być bezpośrednim skutkiem likwidacji i przekazania do SRK S.A. szybów JAS II, JAS IV, JAS VI. Według otrzymanych informacji skutkiem wtórnym przekazania szybów, oprócz pogorszonych warunków pracy pracowników dołowych (w szczególności szybu JAS VI), jest również zmiana harmonogramu biegu ścian Ruchu „Jastrzębie”, a co za tym idzie zmniejszenie zdolności produkcyjnych zakładu. W końcowym efekcie spowodować to może również skrócenie jego żywotności, a co za tym idzie ograniczenie czasu prowadzenia wydobywania tego zakładu, które miało być kontynuowane do roku 2025.

W związku z powyższymi informacjami i mając na względzie utrzymanie należytych warunków pracy pracowników proszę o wyjaśnienie:

1. Czy obecnie warunki pracy pracowników Ruchu „Jastrzębie” są w należytych stopniu zabezpieczone,
2. Czy przekazanie szybów JAS II, JAS IV i JAS VI spowoduje skrócenie wydobywania Ruchu „Jastrzębie” i zamknięcie zakładu przed rokiem 2025.



BIURO POSELSKIE IZABELI KLOC

43-190 Mikołów, ul. K. Miarki 15

Tel. 32 226 08 22, e-mail: izakloc@poczta.onet.pl

Daniel Ozon – p.o. Prezesa Zarządu
Artur Dyczko – Zastępca Prezesa Zarządu ds. Strategii i Rozwoju
Jolanta Gruszka – Zastępca Prezesa Zarządu ds. Handlu
Robert Ostrowski – Zastępca Prezesa Zarządu ds. Ekonomicznych
Artur Wojtków – Zastępca Prezesa Zarządu ds. Pracy i Polityki Społecznej

Nasz znak: TG.MS.070-23/17

Jastrzębie Zdrój, 02.10.2017 r.

Szanowna Pani Izabela Kloc
Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
Biuro Poselskie
ul. K. Miarki 15
43-190 Mikołów

Dotyczy: odpowiedzi na pismo z dnia z dnia 18.09.2017 r. w sprawie warunków pracy oraz planowanej żywotności Ruchu „Jastrzębie”.

W nawiązaniu do Pani pisma z dnia 18.09.2017 r. pragniemy poinformować, że:

1. Aktualnie Ruch „Jastrzębie” prowadzi prace, zgodnie z opracowanym harmonogramem robót przygotowawczych i harmonogramem biegu ścian do 2025r. Wskutek przekazania do SRK S.A., szybów Jas II, Jas IV, Jas VI, funkcje i parametry wentylacyjne tych szybów pozostały bez zmian.
2. Warunki pracy pracowników dołowych nie zostały pogorszone i pozostały na tych samych warunkach i parametrach jak przed przekazaniem w/w szybów do SRK S.A.
3. Likwidacja szybów Jas II i Jas IV przewidziana jest po roku 2025 tj., po zakończeniu planowanej eksploatacji w Ruchu „Jastrzębie”.
4. Pierwotny termin likwidacji szybu Jas VI ujęty w „Programie likwidacji oraz zabezpieczenia wyrobisk korytarzowych” został określony jako IV kwartał 2019 r.
Podstawowym kryterium określenia okresu likwidacji szybu VI jest utrzymanie żywotności Ruchu „Jastrzębie” do 2025 r. oraz zapewnienie zgodnych z przepisami warunków pracy załogi dołowej.
Termin oraz możliwość likwidacji szybu Jas VI będzie tematem połączonych zespołów:
 - do spraw Zwalczania Zagrożenia Metanowego oraz Wyrzutami Metanu i Skał,
 - do spraw Przewietrzania, Klimatyzacji i Zagrożeń Pożarowych, Zagrożenia Wybuchem Pyłu Węglowego oraz Zagrożenia Pyłami Szkodliwymi dla Zdrowia,w składzie poszerzonym o przedstawicieli jednostek naukowo – badawczych, przedstawiciela przedsiębiorcy oraz przedstawiciela SRK S.A. oddział KWK „Jas-Mos”, których spotkanie odbędzie się w październiku bieżącego roku. Ponadto w aspekcie likwidacji szybu Jas VI, Ruch „Jastrzębie” zlecił w Głównym Instytucie Górnictwa w Katowicach wykonanie:

- Analizy i oceny zagrożenia metanowego dla projektowanych rejonów eksploatacyjnych wraz z oceną dotyczącą sposobu rozprządzenia powietrza w sieci wentylacyjnej KWK „Borynia-Zofiówka-Jastrzębie”,
- Wariantowej analizy i oceny sieci wentylacyjnej KWK „Borynia-Zofiówka-Jastrzębie” Ruch „Jastrzębie” w aspekcie prognozowanego zagrożenia metanowego dla rejonów eksploatacyjnych wynikających z harmonogramu robót.

Zlecono także sporządzenie w Biurze Usług Naukowo-Technicznych „Autowent”, „Opinii dotyczącej warunków wyłączenia z ruchu i likwidacji szybu Jas VI w SRK S.A. oddział KWK „Jas-Mos” wpływających na sposób funkcjonowania KWK „Borynia-Zofiówka-Jastrzębie” Ruch „Jastrzębie” w aspekcie planowanych robót górniczych i bezpieczeństwa ruchu zakładu górniczego.

Reasumując:

- przekazanie do SRK S.A. szybów Jas II, Jas IV oraz Jas VI nie spowodowało zmian w harmonogramie robót przygotowawczych i harmonogramie biegu ścian,
- warunki pracy pracowników nie zostały pogorszone,
- likwidacja szybu Jas VI w 2019 r. będzie możliwa pod warunkiem, że nie wpłynie na skrócenie żywotności Ruchu „Jastrzębie” i nie pogorszy warunków pracy załogi.



Jastrzębska Spółka Węglowa SA
p.o. Prezesa Zarządu
Daniel Ozen

1 x adresat
1 x a/a.